

## **F.LLI LARGAIOLLI** **dal principio ad oggi...**

### **01-04-1974 Nascita aziendale**

Largaiolli Livio nato il 28-05-1952 fonda l'Officina Meccanica e Carrozzeria Largaiolli Livio dove si opera nell' autoriparazione di meccanica, carrozzeria, gommista e soccorso stradale di veicoli in genere.

Si opera in un locale di circa 200 mq. più un piazzale antistante di altrettanti mq. di proprietà del padre.

In un primo momento è solo Largaiolli Livio che lavora, dopo qualche mese si aggiunge il fratello Largaiolli Pio nato il 15-11-1954, dopo il servizio di leva Pio è inquadrato Coadiuvante Impresa Artigiana.

Oltre alle attrezzature per poter operare si acquista un carroattrezzi usato il quale permette nel gennaio 1976 ulteriore impulso alle commesse di lavoro.

Il 05-09-1977 viene assunto come apprendista l'altro fratello Largaiolli Rino nato il 13-02-1962.

Agli stretti locali dove si è costretti ad operare si aggiungono altri 60 / 70 mq. e si acquista il primo forno per la verniciatura.

Il lavoro non manca e tra tanti problemi e tanti sacrifici l'azienda piano piano cresce.

### **16-01-1981 Cambio societario**

Si costituisce la F.lli LARGAIOLLI S.n.c. di Largaiolli Livio & c. con quote paritarie a ciascuno dei tre soci Livio, Pio e Rino.

L'aumento delle varie attività operative e di conseguenza del fatturato rende necessario la ricerca di nuovi e più consoni spazi.

### **28-05-1985 Crescita , consolidamento e nuovi spazi**

Il 28-05-1985 viene effettuata la prima gettata di cemento del primo plinto dove verrà poi inserito il pilastro del prefabbricato del nuovo capannone di proprietà della stessa F.lli LARGAIOLLI S.n.c. in Via Nazionale 11 in Presson, tuttora usufruito.

Nel dicembre del 1985 entriamo come possiamo nel nuovo capannone di circa 750 mq.

Il lavoro continua ad aumentare, di conseguenza anche il fatturato, l'azienda si è ritagliata un proprio spazio nel settore delle autoriparazioni della Valle di Sole diventando un punto di riferimento per molti clienti.

Lo spazio dei 750 mq. Viene raddoppiato nel 1990 / 1991 con la costruzione di altro pezzo di capannone.

Gli addetti si aggirano tra le 9 unità alle 11 unità e il lavoro non manca.

### **1991-1992-1993-1994-1995 Attenzione al mercato**

Il fatturato e il lavoro, per la nostra realtà , filava via senza particolari preoccupazioni, si onoravano tutti gli impegni, come del resto abbiamo sempre fatto e facciamo tuttora, ma nonostante tutto ciò non filava altrettanto bene per l'industria automobilistica italiana.

Per arginare tali problematiche lo stato Italiano istituì in vari modi ed in vari periodi degli incentivi per l'acquisto di nuovi veicoli in sostituzione dei "vecchi veicoli".

Da rilevare che anche la Francia ancora prima dell'Italia aveva perseguito tale strategia rilevatasi per la stessa Francia disastrosa.

Nel corso del 1992 l'azienda ha intrapreso il servizio di noleggio veicoli senza conducente tramite autorizzazione della Presidenza della Provincia di Trento, nonostante gli ostacoli burocratici dell'allora amministrazione comunale.

### **1996 Diversificazione e specializzazione**

Attenti alle problematiche, nonostante il nostro buon andamento aziendale, dovevamo pensare alla diversificazione e a nuovi servizi da proporre ai nostri clienti.

Corsi per la qualificazione dei dipendenti più promettenti, impegno in prima persona del legale rappresentante Largaiolli Livio nel raggiungere il più presto possibile la qualifica di Responsabile Tecnico per l'effettuazione delle revisioni dei veicoli a motore.

### **1997 Il primo campanello d'allarme arrivato all'improvviso ma non per caso**

Anche la nostra azienda è toccata dalla crisi che investe il mondo dell'autoriparazione tanto che al 31.12.1997 il fatturato subì una flessione del 27,57 % mai vista ne sentita prima.

La nostra azienda era in sensibile ritardo nella tabella di marcia.

### **08-01-1998 Primi frutti delle strategie "deliberate" qualche anno prima**

La Motorizzazione Civile di Trento **autorizza** la F.lli LARGAIOLLI S.n.c. di Largaiolli Livio & C. ad effettuare le revisioni di veicoli fino a 3,5 ton. e fino a 16 posti compreso il conducente con Responsabile Tecnico Largaiolli geom. Livio (Autorizzazione n° **TN0010** del 08-01-1998 cod. impresa n° **TN / AB2**) tuttora operativa.

Il fatturato al 31-12-1998 è salito del + 30,18 % grazie al lavoro, che proprio i controlli obbligatori della revisione dei veicoli, ci ha portato.

### **1999 Diversificazione in collaborazione**

Inizio di una nuova attività collaterale, il noleggio di mezzi ed attrezzature edili in collaborazione con altra azienda del settore, rivelatasi un fallimento sotto tutti gli aspetti. Secondo il mio modesto parere, ed a posteriori, premeditata dalla stessa azienda di noleggio.

### **2000 Attenzione alle fonti rinnovabili**

Il 14-08-2000 è entrato in funzione l'impianto fotovoltaico di 20 Kw posto in una parte del tetto del capannone, tuttora perfettamente funzionante.

Tale impianto è il primo impianto in Italia collegato in rete con una produzione annua media di circa 22.000 kwh prodotti, pari a circa il 60 % del nostro consumo aziendale.

### **01-01-2002 Arrivo della moneta unica e la catastrofica gestione nel cambio Lira / Euro da parte degli organi competenti.**

Tutti, dallo stato in senso lato alle associazioni di categoria hanno fallito tutte le strategie per quanto riguarda il passaggio dalla Lira all' Euro portando alle piccole e medie imprese dei disservizi finanziari e delle inaspettate ed ingiustificate impennate dei prezzi dei prodotti ed altri problemi tanto che il fatturato al 31-12-2002 ha avuto una flessione del 24,44 % .

Da una attenta analisi dei costi e dei ricavi tale flessione è interamente imputabile alla disinformazione o all' informazione degli enti preposti a tale scopo.

### **01-05-2003 Altra diversificazione, noleggio di macchinari ed attrezzature edili**

Con un continuo e prolungato sforzo finanziario si è intrapreso il noleggio di macchinari ed attrezzature edili con l'acquisto di diversi macchinari che negli anni ci ha portato ad un investimento che sfiora il 1.000.000,00 di Euro.

La responsabilità in questo settore viene delegata al socio Largaiolli Rino.

### **31-05-2006 Altra diversificazione in vista di progetti futuri**

Viene ampliato l'oggetto operativo in seno amministrativo, per il momento non operativo per la gestione di parcheggi e autorimesse.

### **03-03-2014 Altra diversificazione**

Viene l'oggetto operativo con pulizia strade e servizi di sgombero neve in vista di progetti futuri.

### **Cambio generazionale in corso**

#### **Personale considerazione:**

L'azienda F.lli LARGAIOLLI S.n.c. di Largaiolli Livio & C attualmente occupa 9 addetti, la sua potenzialità operativa al momento attuale ha ampi spazi per potersi rilanciare per sfruttare al meglio tutti i servizi proposti.

L'attuale crisi che investe tutto il territorio nazionale, in tutti i settori, ha interessato anche la nostra azienda in modo significativo ma con un'attenta gestione fino ad ora tutti i nostri impegni sono stati onorati, sebbene con immensi sforzi.

Tengo a precisare che dal 2010 ad oggi i fatturati si chiudono stabilmente con il segno negativo.

“Dopo la tempesta torna il sereno” speriamo che questo sereno arrivi il più velocemente possibile.